

# Offenburg – Konstanz

Stand: 01/2024

Zug	Offenburg	Hausach	Triberg	Villingen	von	nach	Zugart	Wagen	Lok	Verkehrstage	Fußnote
EZ 52053	04:40	05:00	05:20	05:45	Kornwestheim	Villingen	Übergabe	5-20	185	Mo-Fr	2
GAGC 60242	05:30	06:00 / 06:40	07:00	07:30	Karlsruhe- Knielingen	Schwenningen	Öl Teil I	9	185	Di, Fr	1
GAGC 60244		09:00	09:20	09:45	Hausach	Schwenningen	Öl Teil II	9	185	Di, Fr	1
T	09:40	10:00	10:20	10:40	Offenburg	Villingen	Leerfahrt		185	Mi (für 60504)	3
GAG 60507	12:25	12:50	13:10	13:35	Friesenheim	Villingen	Kies	6-12	185	Di+Do ab 01.03., sonst Bedarf	3

# Konstanz – Offenburg

Zug	Villingen	Triberg	Hausach	Offenburg	von	Nach	Zugart	Wagen	Lok	Verkehrstage	Fußnote
T	07:45	08:05	08:25		Villingen	Hausach	Leerfahrt		185	Di, Fr	1
GAG 60243 / 60348	11:35	12:00	12:25	12:50	Schwenningen	Karlsruhe- Knielingen	Öl -leer-	18	185	Di, Fr	1
GAG 60504	12:10	12:30	12:50	13:10	Villingen	Offenburg	Kies -leer-	8-12	185	Mi	3
EZ 52054	13:35	14:00	14:20	14:45	Villingen	Kornwestheim	Übergabe	5-20	185	Mo-Fr	2
T	14:05	14:25	14:45	15:05	Villingen	Offenburg	Leerfahrt		185	Di, Do (aus 60507)	

## Fußnoten:

(1): Der "Ölbomber" (60242) fährt von der Raffinerie Karlsruhe-Knielingen nach Rammelswiesen (Awanst bei Schwenningen). Er besteht aus 18 Wagen. In Hausach wird der Zug geteilt (06:00 / 06:45 Uhr), die 185 fährt mit den ersten 9 Wagen nach Villingen. Anschließend geht es leer nach Hausach zurück um die nächsten neun Wagen abzuholen. Der 60244 kann auch gerne mal eine Stunde vor Plan verkehren. Für die Leerfahrt nach Karlsruhe (60243/60348) gibt es verschiedene Abfahrtszeiten je nach Zeitraum (11:10 / 11:35 / 12:00).

(2): Die Villingener Übergabe fährt morgens zu Berge, die Lok lässt man in Villingen dann stehen, es mittags wieder zurück geht.

(3): Der Kieszug fährt in jedem Jahr ab 01.03 an Di+Do und bestand früher aus gelben und grünen OHU/UHL-Schotterwagen (2023 durchgehend mit einer Ersatzgarnitur aus grauen GATX-Wagen), im Winter Verkehr nur bedarfsweise. Die Lok geht anschließend wieder leer nach Offenburg zurück. Die leeren Kieszugwagen gehen mittwochs als eigenständiger Zug zurück nach Offenburg (60504), freitags werden sie dem leeren Ölzug (60348) beigestellt.

## Offenburg – Hausach

Es verkehrt eine Übergabe von Offenburg nach Hausach mit Zwischenstopp in Steinach (Schotter). In Hausach werden Wagen dann an die dortigen Empfänger verteilt (Eisenhandel in Hausach, Schotter im Rbf). Gefahren wird leider nur bei Bedarf.

### **EZK 55275 Offenburg - Hausach an Mo-Fr Tfz 294**

Offenburg		07:25
Hausach	08:05	

### **EZK 55276 Hausach - Offenburg an Mo-Fr Tfz 294**

Hausach		09:55
Offenburg	10:30	

### **T Offenburg - Steinach an Mi Tfz 294**

Offenburg		17:20
Steinach	17:35	

### **EZK 55277 Steinach - Hausach an Mi Tfz 294**

Steinach		19:30
Hausach	19:40	

### **EZK 55278 Hausach - Offenburg an Mi Tfz 294**

Hausach		20:20
Offenburg	20:45	

# Villingen – Donaueschingen – Neustadt

In Neustadt (Schwarzwald) wird eine Papierfabrik bedient. Obacht: Die Übergabe kann auch schon deutlich vor Plan unterwegs sein.

## **EZK 55301/553188 Villingen - Neustadt an Mo, Mi, Fr**

**Tfz 294**

Villingen		12:45
Donaueschingen	13:00	13:15
Döggingen		13:30
Löffingen	13:40	13:45
Neustadt	14:00	

## **EZK 55302 Neustadt - Villingen an Mo, Fr**

**Tfz 294**

Neustadt		14:50
Löffingen	15:05	15:15
Döggingen		15:25
Donaueschingen	15:40	15:50
Villingen	16:00	

## **EZK 55319 Neustadt - Villingen an Mi**

**Tfz 294**

Neustadt		14:50
Löffingen	15:05	15:15
Döggingen		15:25
Donaueschingen	15:40	16:50
Villingen	17:00	

# Villingen – Klengen (Anschluß Scholz)

Bedienung eines Schrottis.

## **EZK 55293 Villingen - Klengen an Mo, Fr Tfz 294**

Villingen		16:55
Klengen	17:05	

## **EZK 55294 Klengen - Villingen an Mo, Fr Tfz 294**

Klengen		17:50
Villingen	18:05	

## **EZK 55295 Villingen – Klengen an Do Tfz 294**

Villingen		09:50
Klengen	10:00	

## **EZK 55296 Klengen - Villingen an Do Tfz 294**

Klengen		10:55
Villingen	11:05	

## Villingen – Schwenningen (Anschluß Rammelswiesen, -Ölverkehr-)

Die vollen Wagen werden nach der Ankunft in Villingen in zwei Teilen (60242/4) zum Anschluß Rammelswiesen gebracht, bereits am Vorabend werden die 18 leeren Wagen nach Villingen befördert (60245/6). Es kann aber auch mal vorkommen, daß abends der Leerzug läuft, am nächsten Morgen aber überhaupt kein Vollzug in Villingen ankommt - dann werden die Wagen von einer leer nach Villingen fahrenden E-Lok abgeholt und nach Karlsruhe gezogen. Umgekehrt ist es natürlich genauso möglich. :-)

### **GAGC 60242 (Karlsruhe-) Villingen - Rammelswiesen an Di, Fr Tfz 294, 9 volle Ölwagen**

Villingen		08:50
Schwenningen	09:05	09:07
Rammelswiesen	09:10	

### **T Rammelswiesen - Villingen an Di, Fr Tfz 294**

Rammelswiesen		10:20
Schwenningen		10:25
Villingen	10:30	

### **GAGC 60244 (Hausach-) Villingen - Rammelswiesen an Di, Fr Tfz 294, 9 volle Ölwagen**

Villingen		10:50
Schwenningen	11:05	11:25
Rammelswiesen	11:30	

### **T Rammelswiesen - Villingen an Di, Fr Tfz 294**

Rammelswiesen		12:20
Schwenningen		12:25
Villingen	12:30	

## Villingen – Schwenningen (Anschluß Rammelswiesen, -Ölverkehr-)

### **T Villingen - Rammelswiesen an Do Tfz 294**

Villingen		17:50
Rammelswiesen	18:00	

### **GAGC 60246 Rammelswiesen - Villingen an Do Tfz 294, 18 leere Ölwagen**

Rammelswiesen		19:35
Schwenningen	19:40	19:50
Villingen	20:05	

### **T Villingen - Rammelswiesen an Mo Tfz 294**

Villingen		18:20
Rammelswiesen	18:30	

### **GAGC 60245 Rammelswiesen - Villingen an Mo Tfz 294, 18 leere Ölwagen**

Rammelswiesen		20:10
Schwenningen	20:15	20:20
Villingen	20:35	

## Villingen – Deißlingen (Bedienung Schrotthändler)

### **EZK 55299 Villingen - Deißlingen an Di, Do, Fr Tfz 294**

Villingen		03:10
Deißlingen	03:35	

### **EZK 55300 Deißlingen - Villingen an Di, Do, Fr Tfz 294**

Deißlingen		04:20
Villingen	05:00	

### **EZK 55297 Villingen - Deißlingen an Mo Tfz 294**

Villingen		09:50
Schwenningen	10:05	10:07
Deißlingen	10:20	

### **EZK 55298 Deißlingen - Villingen an Mo Tfz 294**

Deißlingen		11:20
Schwenningen	11:40	11:50
Villingen	12:05	